

Verksamhetsberättelse 2019

Barkarby

På grund av bygget av nya tunnelbanan har vi inte kunnat använda landningsbanan för att bogsera på. Detta har fått till följd att vi i princip inte haft någon verksamhet på Barkarby i år. Vi fick dock möjlighet att utvärdera vinschning tillsammans med Fenix i slutet av augusti och det fungerade bra. Förhoppningsvis kan vi fortsätta vinscha med dem även i framtiden.

Vi har lånat en skotervinsch från Mats Olsson som vi inte haft möjlighet att prova än. Det skulle också kunna vara ett alternativ, men det är fortfarande osäkert hur bra det fungerar. Vi hoppas kunna göra några provdrag innan året är slut.

Fenix har även haft dialog med kommunen om hangerns framtid på Barkarby och vi kommer troligtvis flytta till en ny hangar i början av nästa år.

Tunnelbanebygget är planerat att pågå fram till och med 2021. Så verksamheten kommer troligtvis bli lidande även nästa år tyvärr.

Salanda

Verksamheten på Sala blev även den lidande i år. Efter en incident med tandemflyg i början av året uppdagades brister i handhavandet av vinschen. Bristerna har nu åtgärdats, men innebär att vinschförare måste utbildas på nytt.

Salaortens Flygklubb har ökat sin aktivitet vilket gör att vi behöver vara ännu noggrannare med att följa de säkerhetsrutiner som finns. Vi har ett bra samarbete med flygklubben och de är positivt inställda till vår verksamhet på Salanda. Nästa år kommer medlemsavgiften i Salaortens flygklubb höjas till 2000 kr och man kommer även ta ut en hangar hyra på 3000 kr.

Vi har även haft två städdagar i Sala. I våras målades b.l.a. Klubbstugan och i höstas städas klubbstuga och hangarer.

Läger

Tännaldalen 4-7 April

Lägret riktar sig framförallt till nya elever och gamla avrostare. I Tännaldalen finns det möjlighet att skoterbogsera, backglida, och flyga hang. I år var tredje gången lägret anordnades och denna gång deltog 7 personer (5 elever, 1 pilot, och 1 instruktör).

Vår verksamhet var i år en del begränsad av väder, men vi fick i alla fall träna en hel del bogserstarter och landningar. Markus blev klar med elevlicensen, Filip kunde provflyga sin Discus och Harri blev godkänd på hangteorin.

Alla fick flyga då vi bogserade nere på Tännadalssjön. Där hade vi en angiven landning med en utmärkt spott, för att träna på inflygningar till en bestämd plats. Vi utforskade även ett nytt hang som finns i Ostlig vindriktning och kan vara möjlig att nå under sommaren.

Kristiflygare 30 Maj - 2 Juni

Lägret var precis som tidigare år riktat mot nybörjare och avrostare. I år var det fem elever på plats varav två som påbörjat grundkursen. Totalt var vi tio stycken hängflygare och kanske en handfull skärmflygare på plats i Sala under helgen.

Tyvärr var inte vädret med oss den här gången och det var endast söndagen som bjöd på riktigt fint flygväder. Vi hoppas på en upprepning även nästa år och förhoppningsvis då med bättre väder!

Resor

Den planerade klubbresan till Vågåmo i Norge blev inställd på grund av dåligt väder. Istället blev det en fin resa till Älleberg och Hammars Backar. Det blev även en kortare resa till Skånes Fagerhult som bjöd på magiskt flygväder, samt ett besök i Åre under sommarens värsta värmebölja.